

Renouvellement de la ligne 63 000 volts ARCOMIE - SAINT FLOUR

**Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation
éventuelle d'une évaluation environnementale**

Annexes obligatoires



Liste des annexes

ANNEXE 1 : DOCUMENT CERFA N°14734 INTITULE « INFORMATIONS RELATIVES AU MAITRE D'OUVRAGE OU PETITIONNAIRE »	3
ANNEXE 2 : UN PLAN DE SITUATION AU 1/25 000 ^{EME} OU, A DEFAUT, A UNE ECHELLE COMPRISE ENTRE 1/16 000 ^{EME} ET 1/64 000 ^{EME}	4
ANNEXE 3 : AU MINIMUM, 2 PHOTOGRAPHIES DATEES DE LA ZONE D'IMPLANTATION, AVEC UNE LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE DES PRISES DE VUE, L'UNE DEVANT PERMETTRE DE SITUER LE PROJET DANS L'ENVIRONNEMENT PROCHE ET L'AUTRE DE SITUER DANS LE PAYSAGE LOINTAIN	6
ANNEXE 4 : UN PLAN DU PROJET ET UN PROJET DE TRACES	12
ANNEXE 5 : SITUATION DU PROJET PAR RAPPORT AUX SITES NATURA 2000	17

ANNEXE 1 : DOCUMENT CERFA N°14734 INTITULE « INFORMATIONS RELATIVES AU MAITRE D'OUVRAGE OU PETITIONNAIRE »




Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Le présent dossier porte sur la création d'une déviation de 800 mètres de liaison aérienne 63 000 volts.

Cette création s'inscrit dans le projet global de renouvellement de la ligne 63 000 volts ARCOMIE - SAINT FLOUR. D'environ 24 km, cette ligne électrique actuellement en service concerne les départements du Cantal et de la Lozère.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

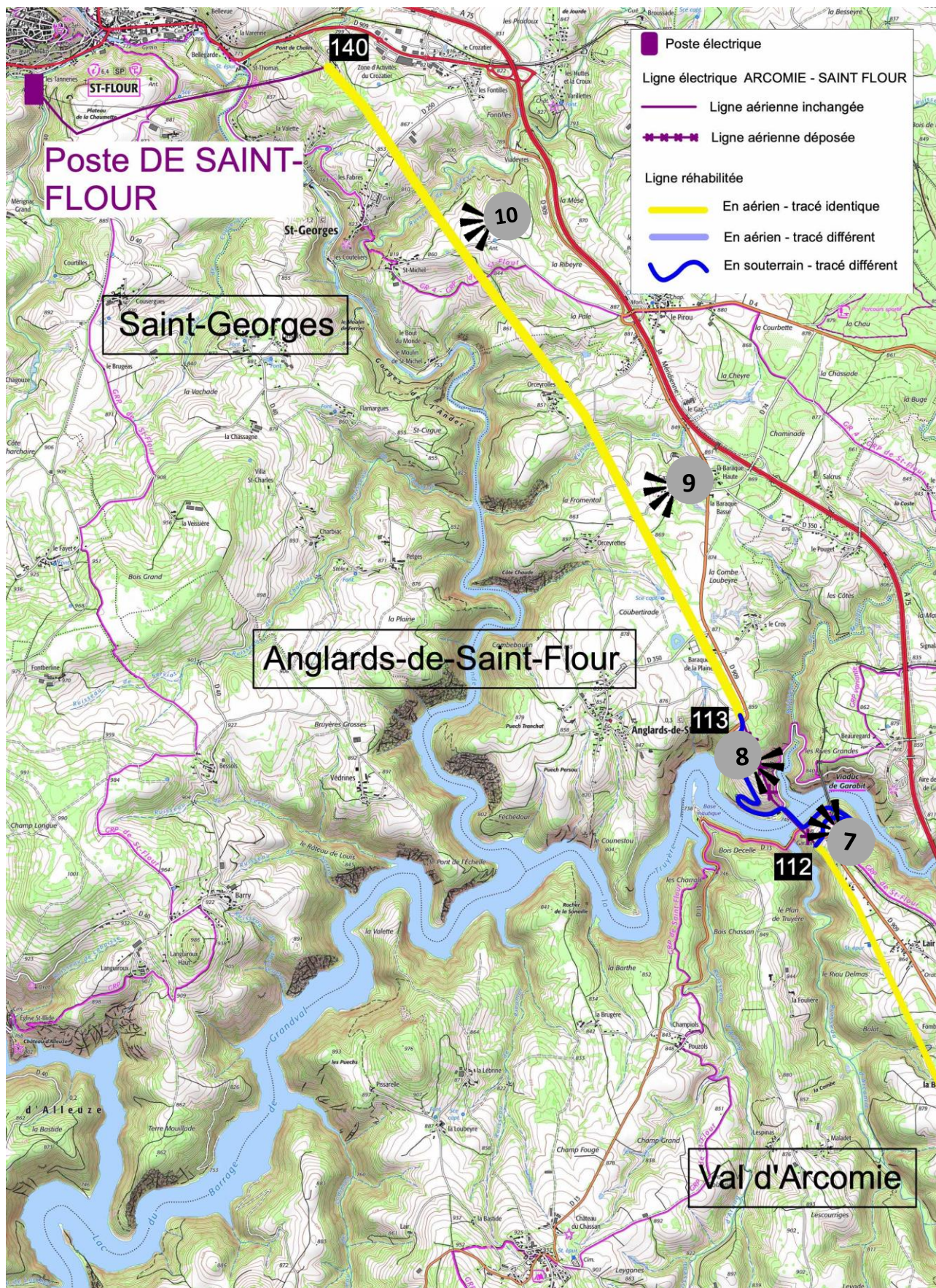
Nom Prénom(s)

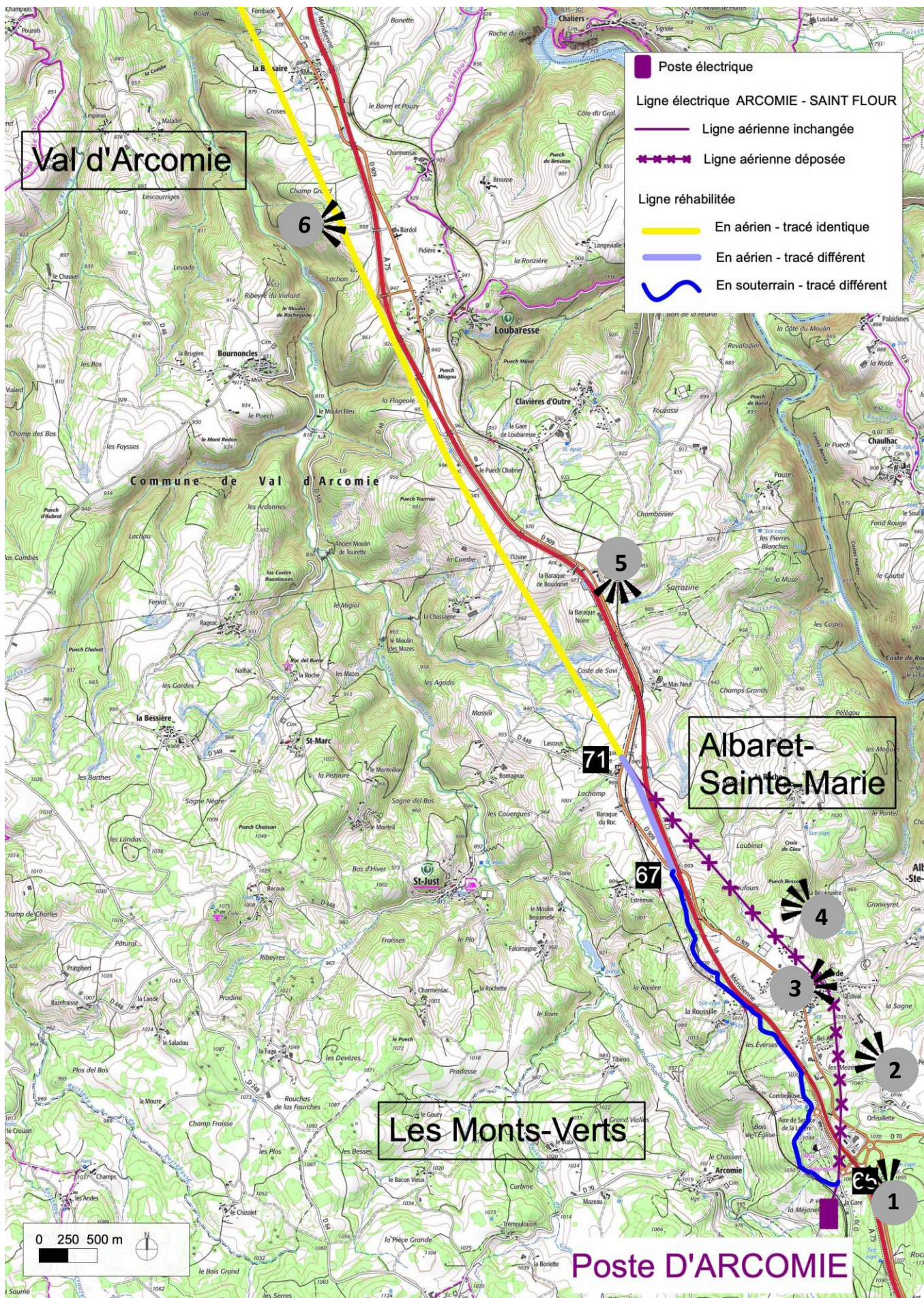
2.2 Personne morale

Dénomination Raison sociale
RTE Réseau de Transport d'Électricité
N° SIRET Type de société (SA, SCL...)
4 4 4 6 1 9 2 5 8 0 2 4 6 6
Représentant de la personne morale : ☒ Madame ☐ Monsieur
Nom Prénom(s)
CHEVRON CLAIRE

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

ANNEXE 2 : UN PLAN DE SITUATION AU 1/25 000^{EME} OU, A DEFAUT, A UNE ECHELLE COMPRISE ENTRE 1/16 000^{EME} ET 1/64 000^{EME}







ANNEXE 3 : AU MINIMUM, 2 PHOTOGRAPHIES DATEES DE LA ZONE D'IMPLANTATION, AVEC UNE LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE DES PRISES DE VUE, L'UNE DEVANT PERMETTRE DE SITUER LE PROJET DANS L'ENVIRONNEMENT PROCHE ET L'AUTRE DE SITUER DANS LE PAYSAGE LOINTAIN



La localisation des prises de vues est indiquée sur les cartes précédentes.

Vue n°1 RD809 au sud de La Garde. 29/01/22



Vue n°2. La ligne actuelle au Hameau de La Garde. 29/01/22



Annexes obligatoires



Vue n°3. La ligne actuelle au Hameau de La Garde. 29/01/22



Vue n°4. La ligne actuelle au Hameau de La Garde. 29/01/22



Vue n°5. L'A75 et la ligne objet des travaux. 29/01/22



Vue n°6. La ligne actuelle à proximité du Château de Pompignac. 29/01/22



Vue n°7. La Truyère. 29/01/22



Vue n° 8 Traversée de la Truyère. 29/01/22



Vue n°9. La ligne aérienne sur la commune d'Anglards de Saint Flour. 29/01/22

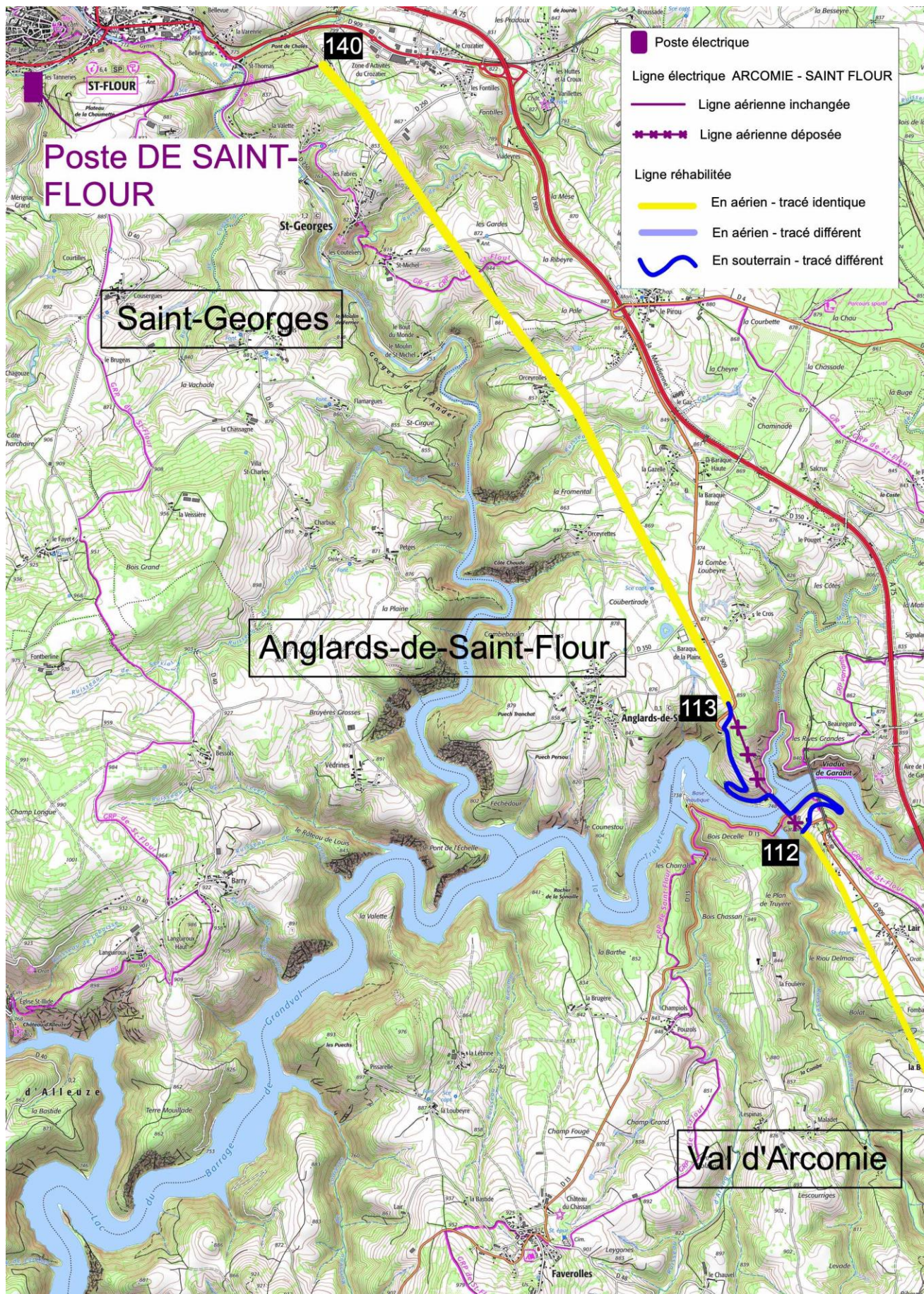


Vue n° 10 La ligne aérienne sur la commune de Saint-Georges. 29/01/22

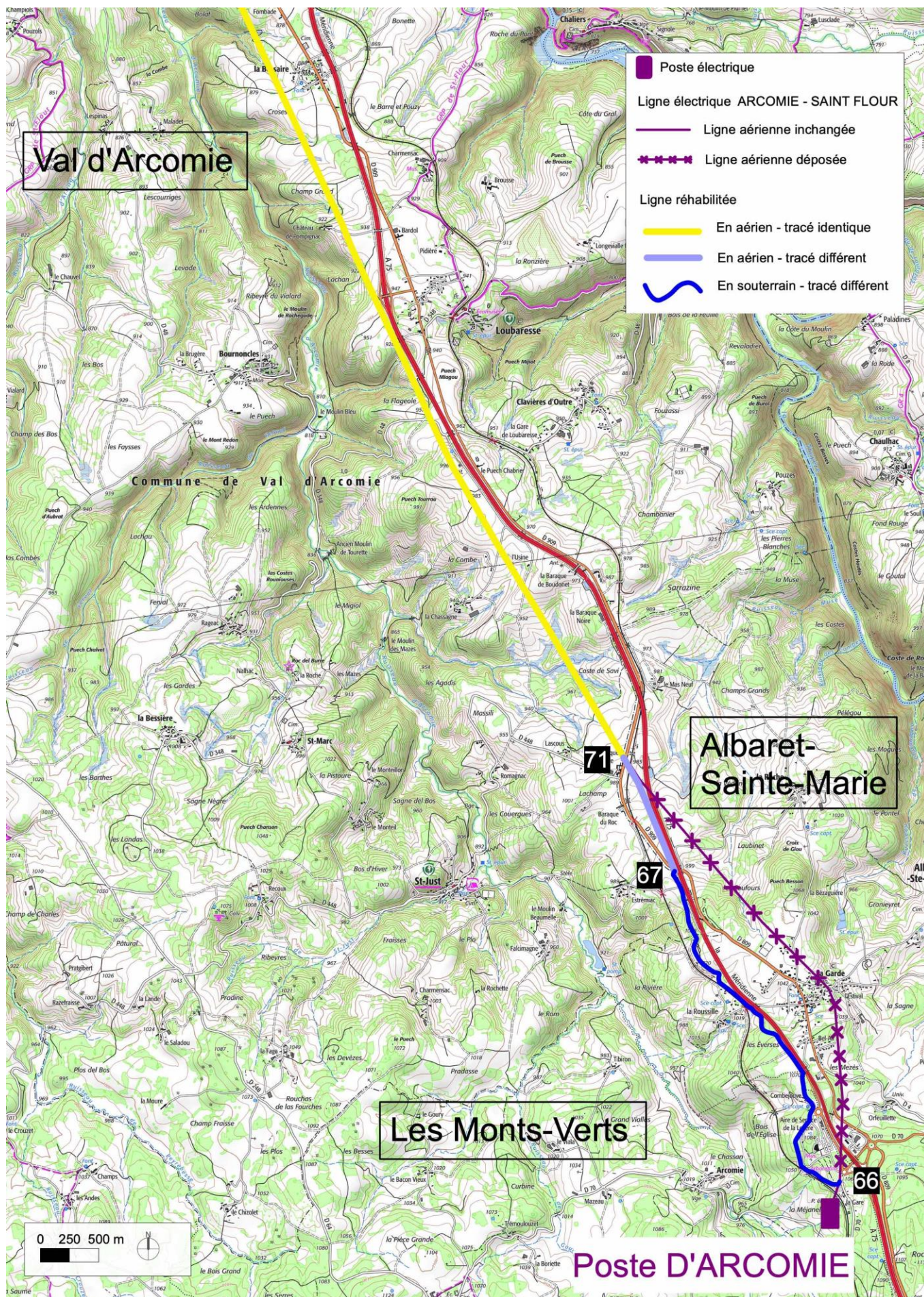


ANNEXE 4 : UN PLAN DU PROJET ET UN PROJET DE TRACES

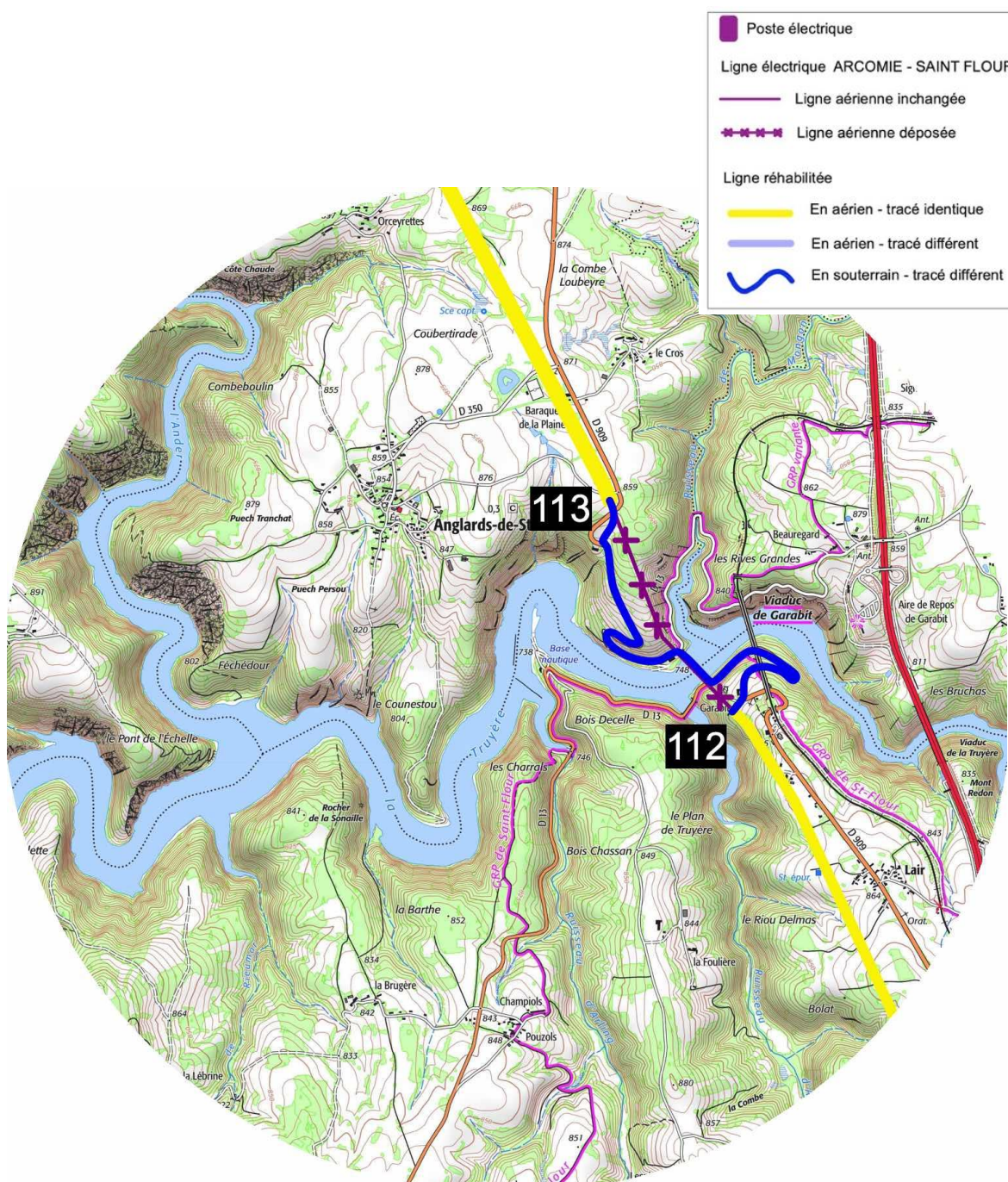
(Voir également le profil en long au 1/10000 joint à ce dossier)



Annexes obligatoires

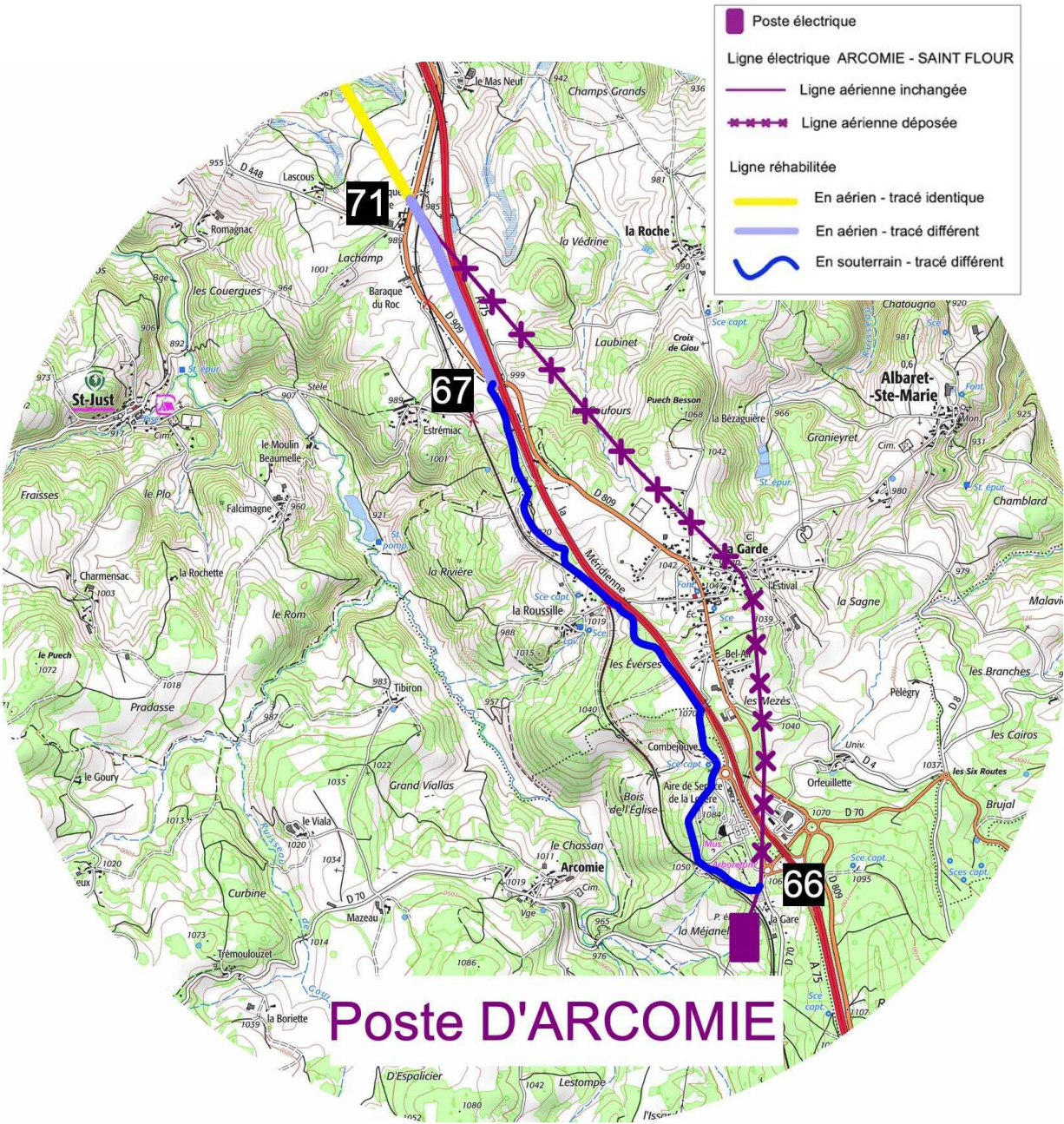


Zoom sur les deux portions de ligne qui ne sont pas reconstruites sur le tracé actuel.



Zoom sur Garabit et la Truyère.

Annexes obligatoires

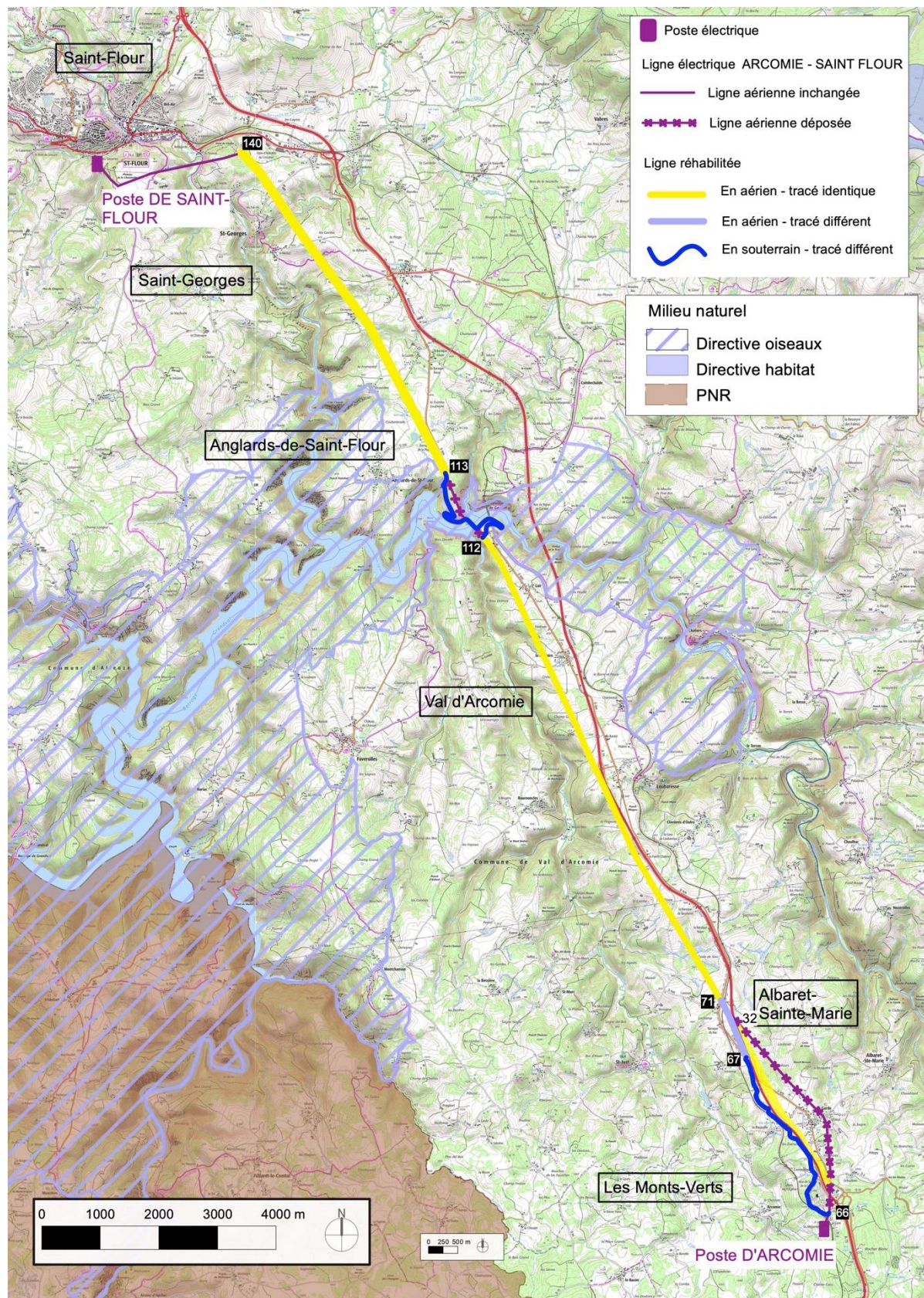


Zoom sur le Bourg de La Garde.



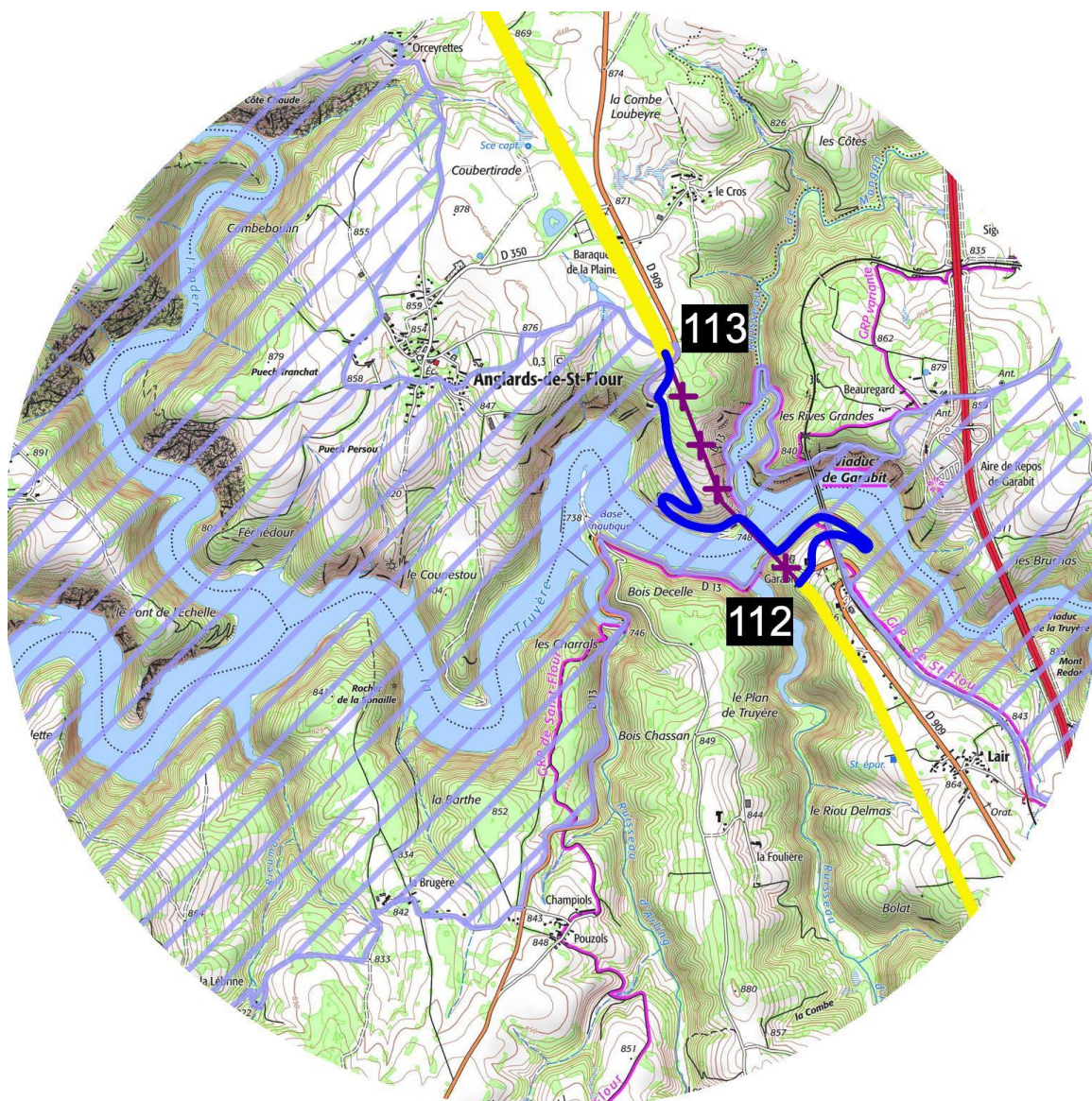
ANNEXE 5 : SITUATION DU PROJET PAR RAPPORT AUX SITES NATURA 2000

Traversée du site NATURA 2000 Directive Oiseaux Gorges de la Truyère par la ligne aérienne.



Dans le cadre du présent projet, la ligne aérienne ARCOMIE - SAINT FLOUR qui traversait la Truyère, sera réhabilitée en souterrain sous la route et en encorbellement le long du pont à cet endroit.

Les pylônes et les câbles seront supprimés. Seul le support aérosouterrain n°113 demeurera dans le site.



Zoom sur le projet dans le site NATURA 2000
Gorges de la Truyère.